

ĮRENGIMO INSTRUKCIJA

Asfalto armavimo tinklo įrengimo instrukcija

Kas yra Bautex – Glass grid?

Asfaltbetonį armuojančių geokompozitų **Bautex - Glass grid** grupė yra sukurta atsižvelgiant į inžinerijos ir rangovų poreikius.

BAUTEX - GLASS GRID yra stiklo pluošto geotinklo ir stiklo pluošto geotinklo akučių užpildo geokompozitas.

Kodėl reikia naudoti BAUTEX - GLASS GRID asfaltbetonio armavimui?

Teisingai įrengtas, šis geokompozitas, kartu su sfalto sluoksniais, padidina asfalto dangos tarnavimo laiką ir sumažina jo priežiūros kaštus. Didelis geokompozito stiprumas ir didelis tamprumo modulis leidžia suarmuoti asfalto sluoksnius ir neleidžia asfalto paviršiuje atsirasti atsispindintiems įtrūkimams nuo seno asfalto paviršiaus.

BAUTEX - GLASS GRID savybės

- Polimerais impregnuotas stiklo pluošto geokompozitas;
- Didžiausias pailgėjimas <3,0%;
- Atsparumas valkšnumui;
- Atsparumas aukštai temperatūrai >800°C;
- Galimi įvairūs rulonų pločiai ir tempimo stipriai.



BAUTEX - GLASS GRID privalumai

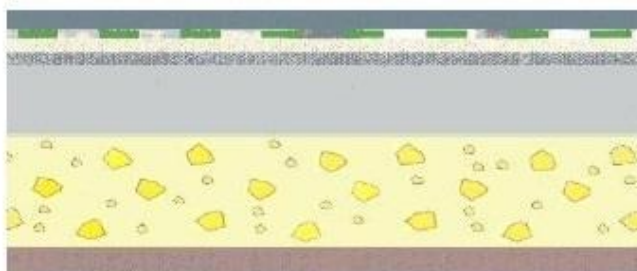
- Padidina asfalto dangos tarnavimo laiką;
- Ekonomiškai taisymo ir eksploatacijos kaštai;
- Paprastas, greitas ir ekonomiškasis įrengimas;
- Galimas įrengimas esant žemai temperatūrai;
- Polimerinis padengimas apsaugo stiklo pluošto geokompozitą nuo mechaninių pažeidimų;
- Didelis tempimo ir plėšimo stipris;
- Sumažina asfalto paviršiaus nuovargį;
- Sustiprina asfalto paviršių;
- Atitolina atsispindinčių plyšių atsiradimą;
- Geokompozitas yra visiškai perdirbamas (nusifrezuoja ir sutrupa kartu asfalto sluoksniais)
- Puikiai sukimba su asfalto sluoksniais;

BAUTEX - GLASS GRID pritaikymo atvejai

- Keliuose;
- Silpnose kelio juostų vietose;
- Dangos ilgaamžiškumui padidinti, kai veikia užšalimo-atšilimo ciklai;
- Rekonstruojant gatves;
- Kelio juostos praplatinimuose;
- Oro uostų dangos atnaujinimui;
- Ant plyšių, atsiradusių dėl sunkaus transporto (oro uostai, sunkvežimių stovėjimo aikštelės);
- Paviršiaus atnaujinimuose virš betoninių dangų;
- Virš komunikacijų tranšėjų.



Gatvių rekonstravimas



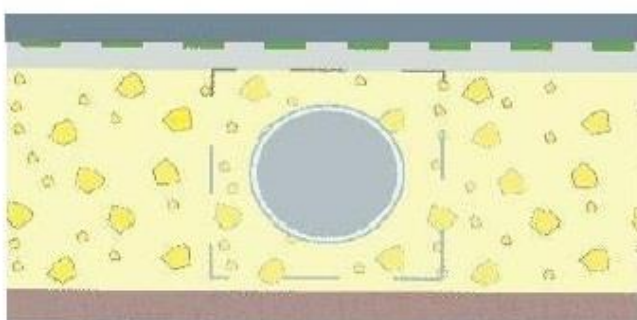
naujas asfalto sluoksnis >40mm
Asfalto armavimo tinklas
išlyginamasis sluoksnis

sena asfalto danga

pagrindas

sutankintas gruntas

Armavimas virš komunikacijų, vamzdynų, tranšėjų

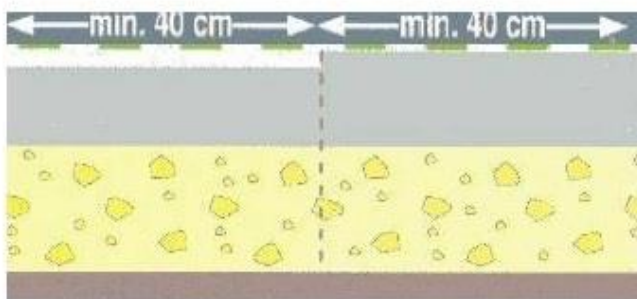


naujas asfalto sluoksnis >40mm
Asfalto armavimo tinklas
išlyginamasis sluoksnis

pagrindas

sutankintas gruntas

Dangų sujungimas, praplatinimas



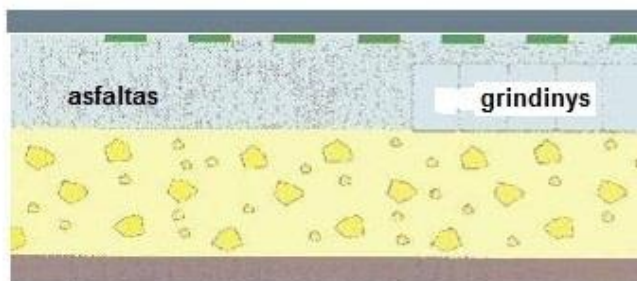
naujas asfalto sluoksnis >40mm
Asfalto armavimo tinklas
išlyginamasis sluoksnis

sena asfalto danga

pagrindas

sutankintas gruntas

Skirtingo dangų tipo sujungimai



naujas asfalto sluoksnis >40mm
Asfalto armavimo tinklas

grindinys/sena asfalto danga

pagrindas

sutankintas gruntas

BAUTEX - GLASS GRID įrengimas asfaltbetonio sluoksniuose

1. **Bautex - Glass grid** turi būti sandėliuojamas ant lygaus, švaraus ir sauso paviršiaus. Norint išvengti deformacijų, rulonai turi būti kraunami iki 3 rulonų aukščio rietuvėmis.
2. **Bautex - Glass grid** gali būti įrengiamas ant nufrezuoto asfalto paviršiaus (frezos palikto griovelio gylis turi būti ne didesnis kaip 5 mm) arba tiesiai ant senos asfalto ar betono dangos. Nufrezuotas paviršius turi būti kiek įmanoma lygus, švarus ir sausas. Plyšiai ir duobės asfalto paviršiuje turi būti užpildyti ir sutankinti.

Jeigu nufrezuoto asfaltbetonio paviršiaus griovelių dydis yra didesnis negu 5mm arba geokompozitas yra klojamas ant nevienodų dangų turi būti numatytas išlyginamasis sluoksnis. Išlyginamasis sluoksnis pagerina ir supaprastina įrengimą.
3. **Bautex - Glass grid** gali būti įrengiamas esant žemoms temperatūroms, griežtai laikantis emulsijos ir asfalto paklojimo nurodymų. Paviršius turi būti sausas, o temperatūra turėtų būti bent +10°C.
4. Rekonstruojama vieta turi būti nupurškiama C60BP1-S (pagal EN 13808) klasės polimerine bitumine emulsija kuri turi būti tinkama statyb vietės sąlygomis. Emulsija turi greitai iškristi ir turi gerai prikibti prie asfalto ir geokompozito. Emulsijos minkštėjimo temperatūra turi būti žemesnė negu po ja esančio pagrindo. Purškiamo skysčio masė yra apie 500-1000 g/m². Emulsijos kiekis gali kisti priklausomai nuo esamo paviršiaus (Pvz.: neseniai pašalinti paviršiai gali būti labiau porėti ir reikės daugiau bituminės emulsijos) ir gali kisti priklausomai nuo kelio šlaitų ir nuolydžių .
5. Kai tik bitumo emulsija iškrenta (pradedama džiūti/darytis juoda), tai atsitinka palaukus maždaug 20-25 minutes (esant išorės temperatūrai 20-25°C), turi būti įrengiamas **Bautex - Glass grid**. Išpurškiamos emulsijos temperatūra turi atitikti gamintojo instrukciją. Rekomenduojamas hidrostatiskai kalibruojamas konverteris. Rankomis kalibruojamas konverteris gali būti naudojamas persidengimuose ir specialiose vietose.
6. Rekomenduojama prieš įrengimą pasidaryti mažą, bent jau 1m² bandomąjį ruožą, esamomis sąlygomis tam, kad būtų galima nusistatyti reikalingą tikslų bitumo emulsijos kiekį išpurškimui ir jos iškritimo laiką.
7. Norint išvengti kapiliarinio vandens įsiskverbimo, **Bautex - Glass grid** turi būti klojamas 5-10 cm atstumu nuo asfalto dangos krašto. Norint pasiekti idealų sukibimą, išpurkšto emulsijos ploto plotis turi būti didesnis už bendrą **Bautex - Glass grid** rulono plotį maždaug 50-150 mm iš kiekvienos pusės. Ant pakloto geokompozito viršaus papildomai purkšti emulsijos nereikia išskyrus tinklo persidengimus.
8. Įrengimo metu turi būti vengiama **Bautex - Glass grid** klosčių ir raukšlių atsiradimo. Staigiose kreivėse ar esant specialioms reikalavimams, geokompozitas gali būti supjaustomas dalimis. Jei raukšlės išlieka, **Bautex - Glass grid** turėtų būti prakerpamas per jas, papildomai papurškiama emulsijos ir geokompozitas perdengiamas tarpusavyje darbų judėjimo kryptimi.

9. Išilginiai ir skersiniai perdengimai turi būti 50 mm pločio ir papildomai apipurkšti emulsija. Persidengimai turi būti išdėstyti darbų judėjimo kryptimi.
10. Po **Bautex - Glass grid** įrengimo, ant jo neturėtų važinėti joks kitas transportas, išskyrus asfaltbetonio klotuvą ir jį aptarnaujančius savivarčius. Labai svarbu, kad kelio darbų technika kuo mažiau stabdytų ir staigiai apsisukintų. Staigūs sustojimai ir apsisukimai gali pažeisti geokompozitą. Raukšlės arba kiti geokompozito nelygumai turi būti pašalinti prieš klojant asfaltbetonį.
11. Dėvimojo asfaltbetonio sluoksnio įrengimo temperatūra turi būti apie 160°C arba kaip nurodo inžinierius. Jos storis turi būti ne mažesnis kaip 40 mm.
12. Asfalto juostų sujungimai negali sutapti su **Bautex - Glass grid** persidengimais.

Santrauka

Optimalios **Bautex - Glass grid** eksploatacinės savybės priklauso nuo bendro dangos kompozito sukūrimo kur esanti sena danga, geokompozitas **Bautex - Glass grid** ir naujas asfalto sluoksnis yra tvirtai surišti kartu. Tinkamos įrengimo technikos naudojimas ir tinkamos charakteristikos tokios kaip asfalto dalelių dydis, asfalto mišinio santykis, sutankinimas ir t.t. užtikrina gerą dangos įrengimą. Norint išvengti susiraukšlėjimo, technika neturėtų važinėti tiesiogiai ant **Bautex - Glass grid**. Taip pat išilginiai ir skersiniai **Bautex - Glass grid** ir asfaltbetonio perdengimai turėtų būti atliekami darbų kryptimi. Norint sutankinti asfaltbetonį, turi būti prisilaikoma techninių įrengimo rekomendacijų. Tankinimo vibrovolų naudojimas, kai dangos storis virš **Bautex - Glass grid** yra mažesnis kaip 80 mm, gali sukelti neigiamą sukibimą tarp sluoksnių.

Bautex - Glass grid geriausiai įrodo savo eksploatacines savybes, kai yra įrengiamas laikantis aukščiau išvardytų metodų ir projekto techninių nurodymų, skirtų kelių konstrukcijoms.

Tiekėjo atsakomybė – UAB „ViaCon Baltic“ nėra atsakinga už bet kokius defektus ir/ar nuostolius atsiradusius dėl šių instrukcijų nesilaikymo.

Už darbuotojų sveikatą ir saugą, bei aplinkos apsaugos reikalavimų laikymąsi atsako tiesiogiai darbus vykdanči įmonė