

ŠULINIŲ DANGČIŲ MONTAVIMO IR EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJA

Pagrindinės savybės

Šulinių dangčiai yra pagaminti iš aukščiausios kokybės EN-GJS-500-7 kaliojo ketaus pagal ISO 1083/ EN 1563 standartus. Jie atsparūs vidinei metalo korozijai, bei aplinkos poveikiui: nuotekų vandeniui, daugeliui cheminių medžiagų, staigiems temperatūros pokyčiams. Dangčiai pilnai išlaiko savo savybes temperatūrų intervaluose nuo -50°C iki +50°C todėl yra puikiai pritaikyti įvairių šalių klimatinėms zonoms. Dangčiuose yra įrengti rakinimo ir fiksavimo mechanizmai, apsaugantys nuo vagysčių, vandalizmo, atsitiktinio atsidarymo, jie yra saugūs naudoti eismo dalyvių atžvilgiu. Visi dangčiai pasižymi stabilia, tyliai veikiančia konstrukcija. Dangčių korpusuose montuojamos inovatyvios vibracijas slopinančios bei garsą izoliuojančios tarpinės. Tarpinės gali būti keičiamos naujomis joms susidėvėjus. Dangčiai yra padengti bitumo danga. Dangčių gamyklinei kokybei užtikrinti yra suteikiama gamintojo garantija. Teisingai sumontavus ir teisingai eksploatuojant šulinių dangčius, užtikrinamas jų ilgaamžiškumas.

Šulinių dangčių tipai

Šulinių dangčių modeliai yra skirstomi pagal apkrovas ir jų panaudojimo būdą. Pagal EN 124 standartą išskiriamos sekančios apkrovų klasės: A15; B125; C250; D400; E600; F900. Dangčiai gali būti aklini arba su grotelėmis, su ventiliacijos angomis arba pilnai hermetiški. Galimi dangčių tipai: lengvi, vidutiniai, magistraliniai, plaukiojantys, teleskopiniai.

Pakavimas

Priklausomai nuo modelio tipo, dangčiai yra komplektuojami tam tikrais kiekiais ant medinių palečių. Papildomai jie yra suveržiami metalinėmis juostomis bei metaline viela užtikrinant stabilumą. Taip supakuoti dangčiai keliais sluoksniais apjuosiami aplinkui polietilene pakavimo plėvele. Visa tai užtikrina galutinį pakuotės stabilumą, bei apsaugo nuo įbrėžimų, sužeidimų ir gamtos poveikio. Toks pakavimo būdas yra pritaikytas saugiam transportavimui, pakrovimo bei iškrovimo darbams.

Kokybės garantija

Dangčiai pilnai atitinka Europos standartą EN 124, nurodytas apkrovų klases. Dangčių gamyklinei kokybei užtikrinti yra suteikiama 5 metų gamintojo garantija. Garantija galioja

tik su sąlyga, jei dangčiai bus naudojami pagal šioje vartojimo instrukcijoje nustatytus reikalavimus, teisingai juos prižiūrint, eksploatuojant, montuojant, pakraunant, iškraunant, transportuojant, sandėliuojant. Gamintojas neprisiima atsakomybės už bet kokius žalingus padarinius, atsiradusius nesilaikant nustatytų reikalavimų arba pažeidžiant bet kuriuos reikalavimų punktus, nurodytus šioje instrukcijoje.

Eksploatavimo reikalavimai

- a) Draudžiama naudoti dangčių atidarymui netinkamus įrankius.
- b) Draudžiama naudoti bet koki smūginį ar mechaninį poveikį, galintį pažeisti dangtį.
- c) Draudžiama mėtyti, vilkti ar stumti dangčius žeme.
- d) Draudžiama savarankiškai keisti, perdarinėti dangčių fabrikinės konstrukcijos elementus.
- e) Dangčius ar groteles galima įstatinėti tik į visiškai išvalytą korpuso žiedą. Būtina užtikrinti, kad dangčio prigulimo vieta būtų visiškai švari nuo bet kokių šalutinių elementų ar šiukšlių.
- f) Užšalusių dangčių atidarymo palengvinimui gali būti panaudojamas karštas vanduo. Apsaugant nuo užšalimo, dangčio prigulimo prie korpuso žiedo vietą galima sutepti nedideliu kiekiu techninio tepalo.

Pakavimo, krovimo ir transportavimo reikalavimai

- a) Saugiam transportavimui būtina užtikrinti tinkamą dangčių pakavimą. Draudžiama transportuoti palaidus, nesaugiai sudėtus ar nesaugiai supakuotus dangčius. Draudžiama ardyti pakavimo konstrukciją transportavimo metu ar nepasiekus galutinės transportavimo vietos.
- b) Krovimo metu draudžiama mėtyti, vilkti, stumti dangčius. Būtina laikytis darbo saugos reikalavimų.
- c) Draudžiama krauti paletes vieną ant kitos, bei krauti ant dangčių kitas stambių gabaritų prekes, galinčias juos pažeisti.
- d) Dangčiai gali būti transportuojami tik specialiai tam pritaikytomis transportavimo priemonėmis, turinčiomis papildomas tvirtinimo juostas. Transportavimo priemonė turi būti pakrauta tvarkingai, jos neperkraunant. Dangčiai transporto priemonėje turi būti išdėstyti stabiliai ir saugiai.

Montavimo ir naudojimo reikalavimai

- a) Šulinių dangčiai ir grotelės gali būti naudojamos tik pagal jų tiesioginę paskirtį specialiai tam numatytose vietose pagal projekto reikalavimus.
- b) Draudžiama montuoti mažesnės apkrovos klasės dangčius ar groteles į projekte numatytos didesnės apkrovos klasės vietą, nesilaikant projekto reikalavimų.
- c) Draudžiama važiuoti sunkiasvorėms transporto priemonėms per laikinai sudėtus

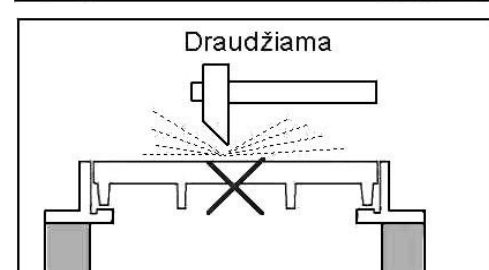
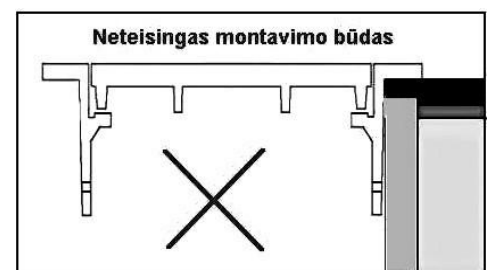
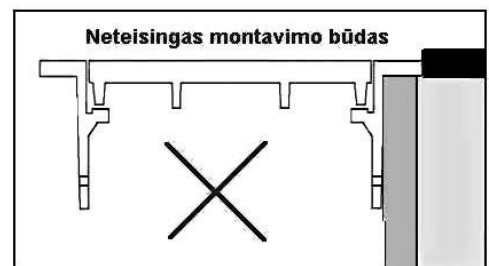
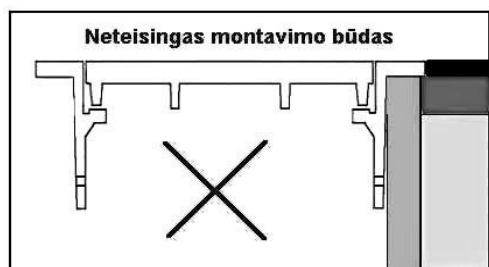
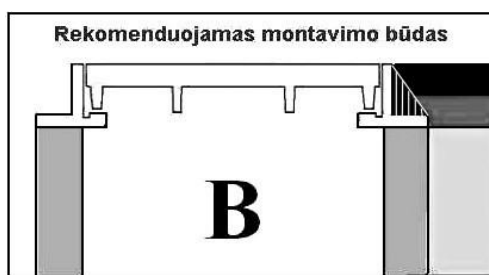
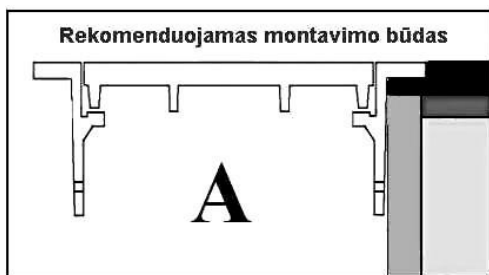
šulinių dangčius ar groteles, prieš tai nepabaigus galutinių grunto paruošimo ir sutankinimo darbų. Atliekant žemės darbus, laikinam šulinių ertmių uždengimui rekomenduojama naudoti DN 700 gelžbetonio dangčius.

Montavimo darbų seka

- a) Pastatykite dangčio ar grotelių rėmą ant gelžbetonio konstrukcijos su numatyta anga, neviršijančia dangčio korpuso išmatavimų.
- b) Pritaikykite dangčio rėmą esamai gelžbetonio konstrukcijai, kad jis stovėtų tvirtai ir tiesiai. Jei betono konstrukcijos dalys trukdo ketiniam dangčio rėmui tvirtai priglusti, nušlifaukite betono konstrukciją reikiamose vietose taip išgaudami didžiausią montavimo stabilumą.
- c) Aplink liuko žiedo išorines puses užpilkite betono ir/ar asfalto mišinį ir gerai sutankinkite (žr. Montavimo schemas A ir B tipams). Asfaltas ir/ar betonas turi būti betarpiškai prigludęs prie liuko žiedo. Negali likti nesutankintų tuštumų po ir šalia ketinių žiedų, dėl ko, eksploatuojant dangčius bei veikiant numatytoms transporto apkrovoms, gali atsirasti deformacijos ar liuko žiedo įtrūkimai.
- d) Į ketaus rėmą įdėkite viršutinį dangtį ir jį užfiksuokite autoužraktu arba varžtais (priklausomai nuo montuojamo modelio).
- e) Sutankinkite gruntą ir asfaltą ir/ar betoną aplink visą liuko konstrukciją specialiai tam skirtais įrankiais ar mechanizmais.
- f) Paklokite galutinį dangos sluoksnį - asfaltą arba kelio trinkeles.
- g) Paklojus paskutinį dangos sluoksnį, dangčio viršutinė plokštuma turi būti horizontaliai lygi dangos galutiniam sluoksniui ir neiškilti aukščiau ar žemiau jos. Jei dangčio ar grotelių rėmas po sumontavimo yra nukrypęs bent 20 mm aukščiau ar žemiau galutinio dangos sluoksnio, gamintojas neneša jokios tolesnės atsakomybės už eismo saugumą ar gaminio kokybę.

Tipas pagal EN 124	Pavadinimas	Apkrova kN	Atidarymas D ne mažiau, mm	Montavimo vieta
A15	Lengvas dangtis	15	450	Žalia veja, pėsčiųjų zona
B125	Vidutinis dangtis	125	550	Lengvųjų automobilių aikštelės, šaligatviai, parkų važiuojamosios vietos
C250	Magistralinis dangtis	250	600	Miestų keliai
D400	Magistralinis sunkus arba plaukiojantis dangtis	400	600	Magistraliniai keliai
E600	Sunkaus tipo plaukiojantis dangtis	600	600	Aerouostai ir uostai
F900	Sunkaus tipo plaukiojantis dangtis	900	600	Aerouostai ir uostai

Dangčių montavimo schemos



A - Plaukiojančio ir teleskopinio tipo dangčiai (formų pavyzdžiai)
 1. - Plaukiojantys 500 ; 600 ; 700 ; 860
 2. - Teleskopiniai 200 ; 315 ; 500 ; 600

B - Magistralinio, Vidutinio ir Lengvo tipo dangčiai (formų pavyzdžiai)
 1. - Magistraliniai 870 ; 850 ; 820
 2. - Vidutiniai 770 ; 750
 3. - Lengvi 810 ; 750

- Galutinis dangos (asfalto) sluoksnis
- Sutankintas grunto sluoksnis
- Gelžbetonio šulinys
- Žemės grunto sluoksnis
- Betono (skiedinio) sluoksnis

**Constructing connections.
Consciously.**

UAB „ViaCon Baltic“
 Žirgyno g. 3, Margavos k., Karmėlavos sen., LT-54471 Kauno r.
 Tel.: 8 37 301050
 Įmonės kodas: 110788621, PVM kodas: LT107886219
viacon@viacon.lt, www.viacon.lt